

Erdal Trhulj je diplomirani inženjer građevine, smjer konstruktorski. Diplomirao je na građevinskom fakultetu u Sarajevu. Rođen je 27.08.1964 godine u Sarajevu gdje trenutno živi. Oženjen je i otac dvoje djece.

Nepunih 28 godina iskustva u realizaciji velikih međunarodnih projekata. Od 1992 do 2006 godine radio je u kompaniji Hidrogradnja d.d. Sarajevo na pozicijama inženjera na gradilištu, inženjera za praćenje realizacije projekata, inženjera za izradu ponuda, rukovodioca gradilišta, projekt menadžera, contract menadžera. Sa Hidrogradnjom dd Sarajevo je proveo skoro 10 godina na gradilištima u Libiji a najznačajniji projekti na kojima je radio u ovom periodu su: Projekat Vodosnabdijevanja Zaliva Sirt u Libiji vrijedan 130 mil \$, Projekat Kućnih priključaka Sirt i Ajdabiya u Libiji vrijedan 30 mil \$, Projekat Katodne zaštite na Velikoj Vještačkoj Rijeci u Libiji vrijedan 30 mil \$, Projekat Rekonstrukcije Lučkog mosta u Mostaru i dr.

Od 2006 do 2011 godine je bio prvi direktor Direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta u FBiH, registrovao je JP Autoceste FBiH doo oktobra 2010 godine i bio prvi direktor.

U ovom periodu je pod vođstvom Direkcije izgrađena dionica Dobrinje – Kakanj, uveden prvi sistem naplate cestarine u Bosni i Hercegovini, napravljen program izgradnje autoceste na trasi Koridora Vc za period 2008-2028 koji je podržala Vlada FBiH 2008 godine i na osnovu koga su međunarodne finansijske institucije (EIB, EBRD) prvi put počele pregovore a zatim i odobrile kredite za izgradnju autoceste na trasi Koridora Vc, uvedena je akciza od 0,1 KM na svaki litar prodatog goriva. U ovom periodu su pripremljeni glavni projekti za dionice Kakanj – Drivuša, Vlakovo – Tarčin i Počitelj – Bijača, osigurane građevinske dozvole i pokrenute tenderske procedure za izgradnju. Osigurana su kreditna sredstva od 550 mil Eura za navedene dionice i realizacija projekta Kakanj - Drivuša je počela 2010 godine. Paralelno sa istim ugovorena je i počela sa izradom projektna dokumentacija nivoa glavnih projekata za dionice Tarčin – Konjic i Lašva – Travnik.

Od 2011 do 2015 godine Erdal Trhulj je bio imenovan za Ministra energije, rudarstva i industrije u Vladi FBiH. Zaslužan je za oživljavanje i pokretanje proizvodnje u oblasti namjenske industrije, donošenje seta zakona iz oblasti energije koji su bili obaveza u skladu sa članstvom u Energetskoj zajednici Jugoistočne Evrope (Zakon o električnoj energiji, Zakon o obnovljivim izvorima energije, Zakon o energetskoj efikasnosti, Zakon o nafti i naftnim derivatima i dr.)

Od 2015 do danas je direktor i vlasnik kompanije T3 Consulting Tim doo Sarajevo i kao konsultant je bio angažovana sa kompanijom Euro-Asfalt na pripremi i realizaciji infrastrukturnih projekata u Republici Sloveniji (Izgradnja autoceste Draženci – Gruškovje) i u Crnoj Gori (Izgradnja magistralne Kolašin – Berane sa tunelom dužine 3000m)

Sa Britanskom kompanijom Roughton je angažovan kao vođa tima tehničke asistencije na izgradnji tunela Zenica kao i vođa nadzornog tima na rekonstrukciji i modernizaciji magistralnog cesta u Federaciji BiH.

Sa Francuskom kompanijom Egis je bio angažovan kao vođa tima za izradu projektne dokumentacije navodnjavanja Višićke kasete u Čapljini a nakon toga i vođa tima nadzora nad izgradnjom.

Od strane EBRD-a je angažovan kao vođa tima za pripremu tenderske dokumentacije za nadzor i izgradnju regionalne deponije u Živinicama.

Uz sve navedeno Erdal Trhulj je i ekspert za međunarodne FIDIC ugovore i bio je angažovana u timu advokatske kuće KNOETZL iz Beča u međunarodnom arbitražnom procesu kao Fidic expert za projekat iz oblasti infrastrukture koji je vođen u Beču.